

Số: 6813 /BTC-TCHQ

Hà Nội, ngày 24 tháng 5 năm 2017

V/v kiến nghị nhập khẩu xe ô tô

của Việt kiều

VĂN PHÒNG CHÍNH PHỦ

CÔNG VĂN ĐẾN

Giờ ... Ngày ... 29/5

Kính gửi ... KSTT

Kính gửi: Văn phòng Chính phủ

Bộ Tài chính nhận được công văn số công văn số 3610/VPCP-KSTT ngày 12/4/2017 của Văn phòng chính phủ về phản ánh của ông Nguyễn Phát Huy về việc Cục Hải quan tỉnh Kiên Giang cấp giấy phép chậm trễ dẫn đến việc áp thuế bất công xe nhập khẩu theo chế độ tài sản di chuyển của ông dân Việt Nam và đề nghị Chính phủ can thiệp để ông được nhận xe vì thời gian đã kéo dài gần một năm mà chưa được giải quyết. Bộ Tài chính xin báo cáo như sau:

1. Về việc cấp phép nhập khẩu xe ô tô theo chế độ tài sản di chuyển của ông Nguyễn Phát Huy. Trên cơ sở hồ sơ cụ thể, các quy định của pháp luật và ý kiến của các cơ quan liên quan, ngày 03/01/2017 Tổng cục Hải quan (Bộ Tài chính) có công văn số 17/TCHQ-GSQL gửi ông Huy, xác định ông Huy đủ điều kiện được cấp giấy phép nhập khẩu theo quy định. Đồng thời trong công văn nêu rõ các lý do Cục Hải quan tỉnh Kiên Giang xác định trường hợp của ông Huy chưa đủ cơ sở cấp phép tại thời điểm đề nghị cấp phép nhập khẩu vào tháng 6/2016 như sau:

"- Năm 2003, Ông xuất cảnh sang Mỹ đã không cắt hộ khẩu; ngày 13/5/2016 ông mới làm thủ tục xóa hộ khẩu thường trú tại TP HCM; ngày 29/5/2016 ông dùng hộ chiếu VN đăng ký hộ khẩu thường trú tại Kiên Giang. Như vậy, thời hạn cắt hộ khẩu Việt Nam (từ ngày 13/5/2016 đến ngày 15/6/2016) là quá ngắn chưa đáp ứng quy định về Luật Cư trú.

- Khi về Việt Nam, Ông sử dụng hộ chiếu Việt Nam (có đóng dấu nhập cảnh) trong hồ sơ đề nghị cấp phép nhập khẩu xe, tuy nhiên, Ông không bổ sung được giấy tờ chứng minh được phía nước ngoài cho phép thường trú theo quy định tại điểm b, khoản 1, Điều 5 Thông tư số 20/2014/TT-BTC ngày 12/02/2014 của Bộ Tài chính."

2. Về chính sách thuế:

Căn cứ quy định tại khoản 3 Điều 29 Luật Hải quan thì chính sách thuế đối với hàng hóa xuất khẩu, nhập khẩu được áp dụng tại thời điểm đăng ký tờ khai hải quan, theo đó các sắc thuế đối với trường hợp của ông Huy thực hiện theo quy định tại Nghị định 134/2016/NĐ-CP ngày 01/9/2016 của Chính phủ (Thuế Nhập khẩu); Luật số 106/2016/QH13 ngày 01/07/2016 (Thuế tiêu thụ đặc biệt). Căn cứ quy định này thì ông Huy phải nộp đủ Thuế Nhập khẩu, Thuế Tiêu thụ đặc biệt, Thuế Giá trị gia tăng.

3. Về trình tự xử lý Đơn cứu xét của ông Nguyễn Phát Huy:

Ngày 21/3/2017, Tổng cục Hải quan có công văn số 1833/TCHQ-GSQL gửi Cục Hải quan tỉnh Kiên Giang và ông Nguyễn Phát Huy như sau:

"Về việc phản ánh của ông Nguyễn Phát Huy đối với việc chậm trễ cấp Giấy phép nhập khẩu xe ô tô theo chế độ tài sản di chuyển của công dân Việt Nam của Cục Hải quan tỉnh Kiên Giang. Căn cứ quy định tại khoản 1 Điều 7 Luật Khiếu nại số 02/2011/QH13 ngày 11/11/2011 thì trường hợp ông nhận thấy quyết định hành chính, hành vi hành chính của Cục Hải quan tỉnh Kiên Giang là xâm phạm trực tiếp đến quyền của mình thì ông có thể khiếu nại lần đầu đến người/cơ quan đó để được giải quyết theo thẩm quyền.

Đề nghị Cục Hải quan tỉnh Kiên Giang thực hiện theo quy định tại Thông tư số 07/2014/TT-TTCP ngày 31/10/2014 của Thanh tra Chính phủ quy định quy trình xử lý đơn khiếu nại, đơn tố cáo, đơn kiến nghị, phản ánh."

Bộ Tài chính báo cáo Văn phòng Chính phủ nội dung trên./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng Đinh Tiến Dũng (để b/c);
- Cục Hải quan tỉnh Kiên Giang (để biết);
- Ông Nguyễn Phát Huy, đ/c: 349 Nguyễn Trung Trực, khu phố 5, Thị trấn Dương Đông, huyện Phú Quốc, tỉnh Kiên Giang (để biết);
- Lưu: VT, TCHQ (40b).

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**



VŨ THỊ MAI